

Kompakt. Flexibel. Variabel.

VARIO VE31



Passt sich allen
Gegebenheiten an.

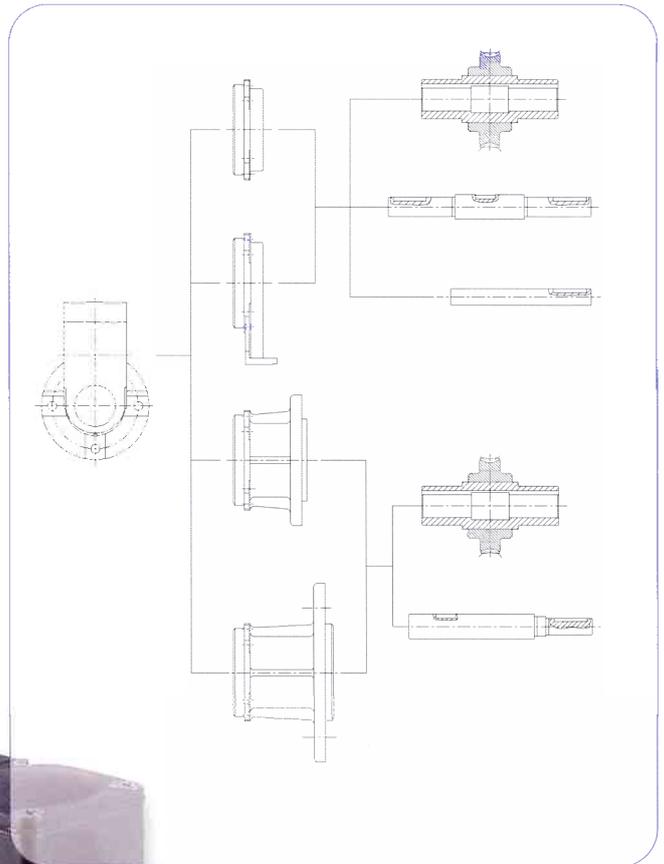
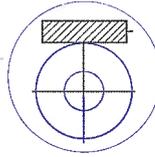


GROSCHOPP 

VARIO VE31

Ein Konzept – Zehn Möglichkeiten:

- **Modulare Bauweise**
 - Deckel
 - Fuß (Option)
 - Flansch (Option)
- **Abtriebswelle beidseitig
oder einseitig frei vorstehend**
- **Voll- oder Hohlwelle**
- **Guter Wirkungsgrad**
- **Hohe Belastbarkeit**
- **Acht verschiedene
Befestigungsmöglichkeiten**
- **Geräuscharm**
- **O-Ring-Abdichtung**
- **Spezialausführungen**
 - z. B. Motorwellenabstützung
- **Modernes Design**
- **Sonderanfertigungen für
Serien möglich**



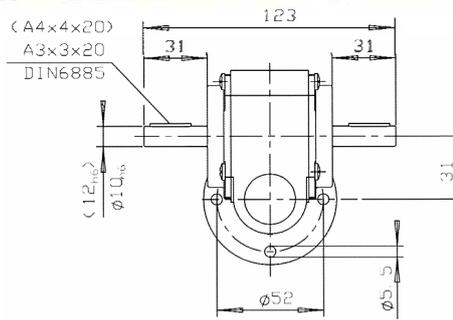
VARIO VE31 – Das variable Modulsystem.

Mögliche Ausführungen und prinzipieller Aufbau:

Deckel-Ausführung

mit Vollwelle, beidseitig oder einseitig vorstehend, oder Hohlwelle.

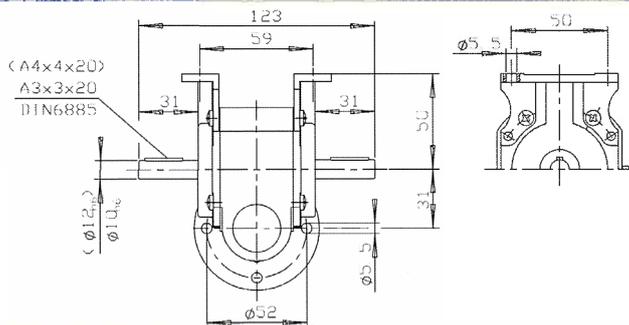
	F_R [N]	F_{ax} [N]
VE 31-D-B-2	80	50
VE 31-D-B-25	120	80



Fuß-Ausführung

mit Vollwelle, beidseitig oder einseitig vorstehend, oder Hohlwelle.
Fuß 90°/180° schwenkbar

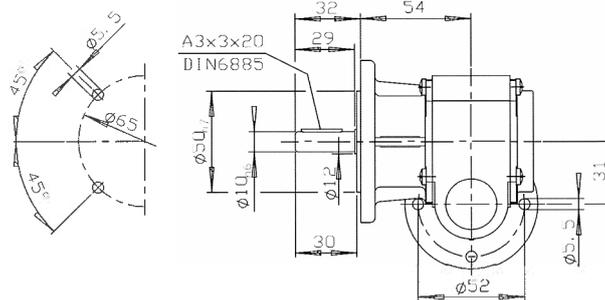
	F_R [N]	F_{ax} [N]
VE 31-F-B-2	80	50
VE 31-F-B-25	120	80



Kleine Flansch-Ausführung

mit Vollwelle, standardmäßig einseitig, oder Hohlwelle.

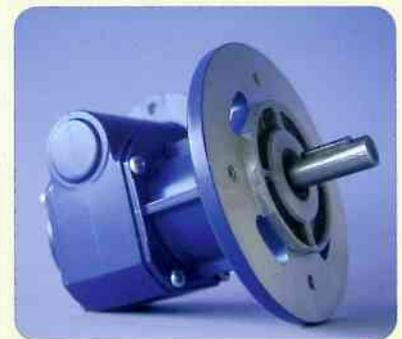
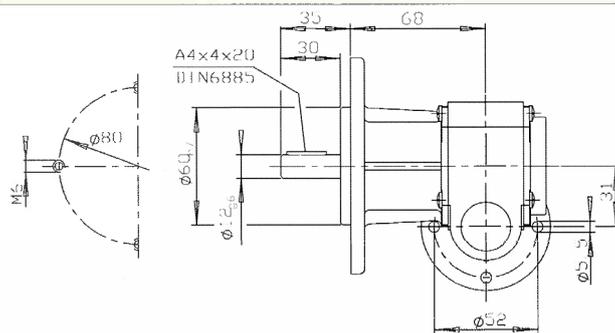
	F_R [N]	F_{ax} [N]
VE 31-K-R-31	150	100
VE 31-K-L-32	150	100



Große Flansch-Ausführung

mit Vollwelle, standardmäßig einseitig, oder Hohlwelle

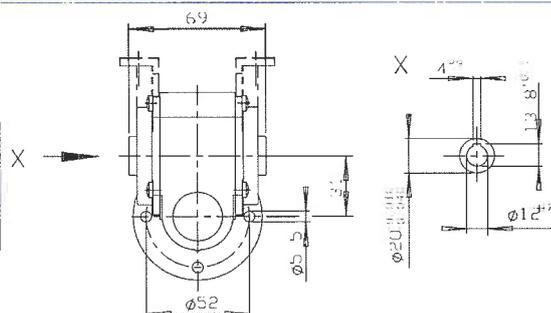
	F_R [N]	F_{ax} [N]
VE 31-G-R-5	150	100
VE 31-G-L-5	150	100



Hohlwellen-Ausführung

Beispiel Deckel/Fuß

	F_R [N]	F_{ax} [N]
VE 31-D-H	abhängig von der Ausführung der Steckwelle	100
VE 31-F-H	abhängig von der Ausführung der Steckwelle	100



VARIO VE31: Die Wirkungsgrade

Übersetzung	$n_{\text{mot}}=1400 \text{ min}^{-1}$			$n_{\text{mot}}=2800 \text{ min}^{-1}$		
	$M_{\text{ab}}=900\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=300\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=100\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=900\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=300\text{Ncm}$	$M_{\text{ab}}=100\text{Ncm}$
	η_{ges}	η_{ges}	η_{ges}	η_{ges}	η_{ges}	η_{ges}
5	0,80	0,78	0,73	0,83	0,80	0,74
7	0,78	0,75	0,68	0,81	0,78	0,70
10	0,70	0,67	0,60	0,74	0,70	0,61
12	0,71	0,67	0,59	0,75	0,70	0,59
15	0,66	0,62	0,53	0,70	0,65	0,54
18	0,61	0,57	0,48	0,66	0,61	0,49
20	0,61	0,56	0,47	0,65	0,59	0,47
22	0,54	0,51	0,42	0,59	0,54	0,43
24	0,49	0,46	0,38	0,54	0,49	0,39
25	0,51	0,47	0,39	0,56	0,51	0,40
30	0,49	0,45	0,36	0,53	0,48	0,37
38	0,48	0,43	0,33	0,52	0,46	0,33
50	0,36	0,33	0,25	0,41	0,35	0,26
55	0,43	0,37	0,27	0,47	0,40	0,27
75	-	0,24	0,18	-	0,27	0,19

n_{mot} : Eingangsdrehzahl

M_{ab} : Drehmoment an der Getriebewelle

η_{ges} : Optimaler Betriebswirkungsgrad

Standardübersetzungen

Angegebene Werte gelten für synthetischen Schmierstoff (gegen Aufpreis).

Als Standardschmierstoff wird Fett auf Mineralölbasis verwendet.

(Wirkungsgradreduzierung ca. 5%)

Maximal zulässige Verlustleistung bei Dauerbetrieb:

Getriebe mit Deckel 25 W

Getriebe mit Fuß 33 W

Getriebe mit Flansch (klein) 34 W

Getriebe mit Flansch (groß) 37 W



Unsere Schneckengetriebe- Generation VARIO: VARIO VE31

Das Schneckengetriebe VE31 ist Teil der VARIO-Getriebe-Reihe und hat sich sehr gut im Markt bewährt. Die VARIO Reihe ist bezeichnend für den modularen Aufbau. So lässt sich das VE31 Getriebe leicht an die jeweilige Applikation anpassen.

Das Grundgetriebegehäuse des VARIO wird je nach Anforderung mit einem Deckel, Fuß oder Flansch kombiniert. Somit ist die Konstruktion vergleichbar mit den bisherigen Komplettgetrieben, da die Anbaumaße, wie Teilkreise, Lochbild, Achsenmaße usw., völlig identisch sind. Die Belastbarkeit konnte optimiert werden und der Wirkungsgrad wurde deutlich verbessert. Gleichzeitig konnte auch die Rückwärtskompatibilität zu den installierten Groschopp Komplettgetrieben bewahrt werden.

Zusätzlich kann das VARIO-System auf spezifische bauliche Anforderungen eingehen, um Sonderanfertigungen zu realisieren. So liegen auch Ausführungen in Edelstahl vor. Hiermit wird nicht nur eine innovative Lösung erreicht, sondern auch ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis.

Mit der Vario-Getriebe-Reihe rundet Groschopp das Portfolio für die Antriebstechnik ab.

GROSCHOPP

ist ein führendes Unternehmen auf dem Gebiet der elektrischen Antriebstechnik. Das Unternehmen entwickelt, produziert und vertreibt kundenorientierte Lösungen unter Berücksichtigung von jahrelangen Erfahrungen und sehr gutem Qualitätsverständnis. Gerade als OEM-Lieferant gehen wir immer wieder neue Wege und setzen somit Standards in der Antriebsapplikation.

